

5. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки

Аварийная световая сигнализация должна быть включена: при ДТП; при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; при ослеплении водителя светом фар; при буксировке на буксируемом механическом ТС (при отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом ТС на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки) (рисунок 5.1); при посадке детей в ТС, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей» и высадке из него.

Водитель должен включать аварийную световую сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать ТС.

После остановки и включения аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии должен быть выставлен знак аварийной остановки, который устанавливается в НП на расстоянии не менее 15 м от ТС, вне НП не менее 30 м (рисунок 5.1).

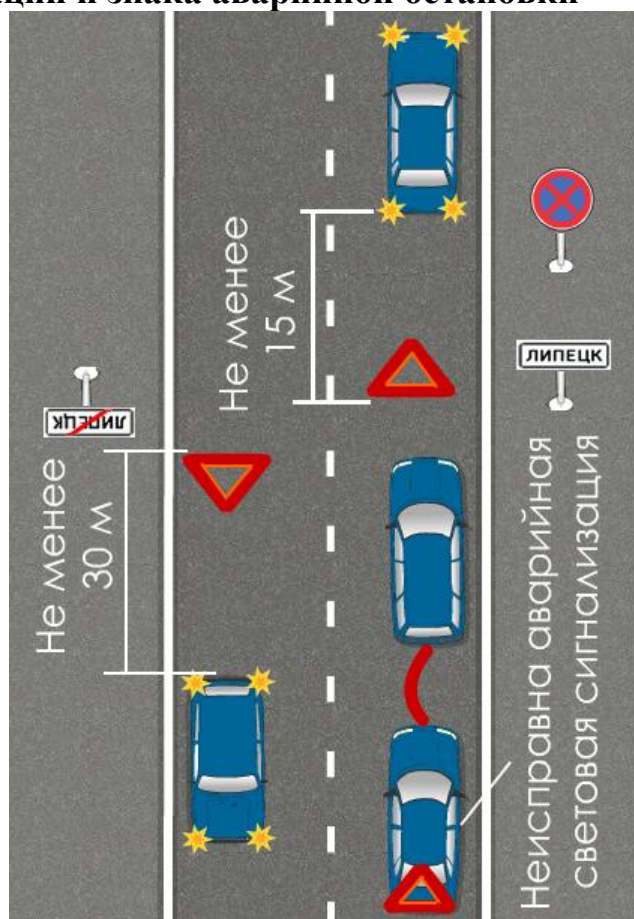


Рисунок 5.1 – Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки

6. Начало движения, маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части.

На дорогах и прилегающих территориях перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления (даже при отсутствии других участников движения), а если они отсутствуют или неисправны - рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения (рисунок 6.1).

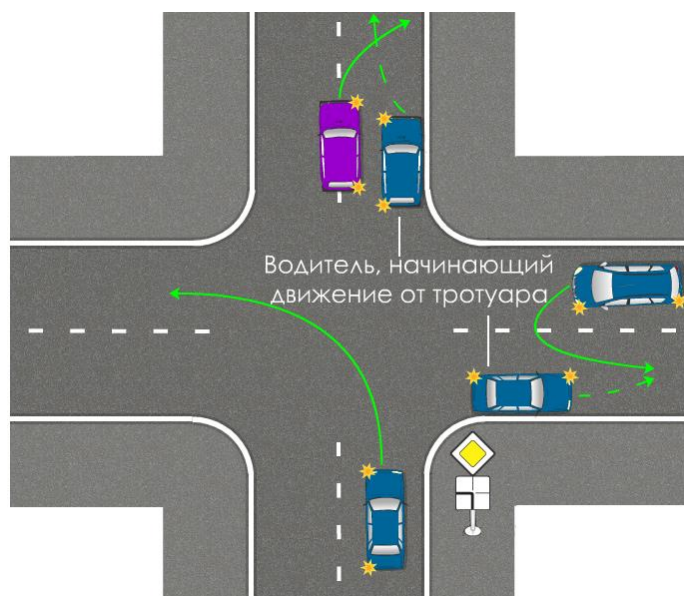


Рисунок 6.1 – Начало движения

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх (рисунок 6.2а).

Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх (рисунок 6.2б).

Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой (рисунок 6.2в).



Рисунок 6.2 – Сигналы, подаваемые рукой

Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

Допускается не подавать сигналы поворота, если сигнал может ввести в заблуждение других участников движения (создаст аварийную ситуацию) и если водитель не перестраивается, не останавливается и не меняет полосы движения (рисунок 6.3).

Например, вы решили остановиться сразу за перекрестком, если включить правый поворот до перекрестка, то водитель, движущийся по пересекаемой дороге, может подумать, что вы поворачиваете направо и начнет движение (создаст аварийную ситуацию) (рисунок 6.3а).

Второй пример. При повороте налево на перекрестке с разделительной полосой включив левый указатель поворота до перекрестка можно ввести в заблуждение водителя встречного ТС, т.к. он может подумать, что вы хотите развернуться до перекрестка, поэтому левый указатель поворота нужно включить после въезда на первое пересечение ПЧ (рисунок 6.3б).



Рисунок 6.3 – Примеры ситуаций, которые могут ввести в заблуждение других участников движения

При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу ТС и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги — пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает (рисунок 6.4).

При перестроении водитель должен уступить дорогу ТС, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении ТС, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу ТС, находящемуся справа («помеха справа») (рисунок 6.5).

Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на ПЧ, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

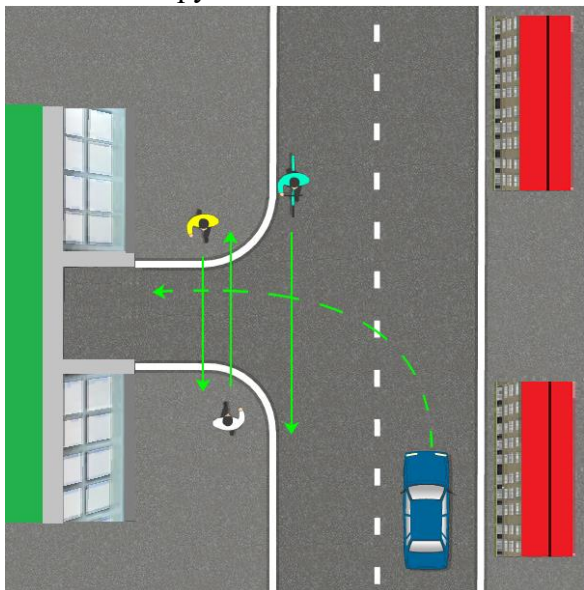


Рисунок 6.4 – Въезд на дорогу с прилегающей территории

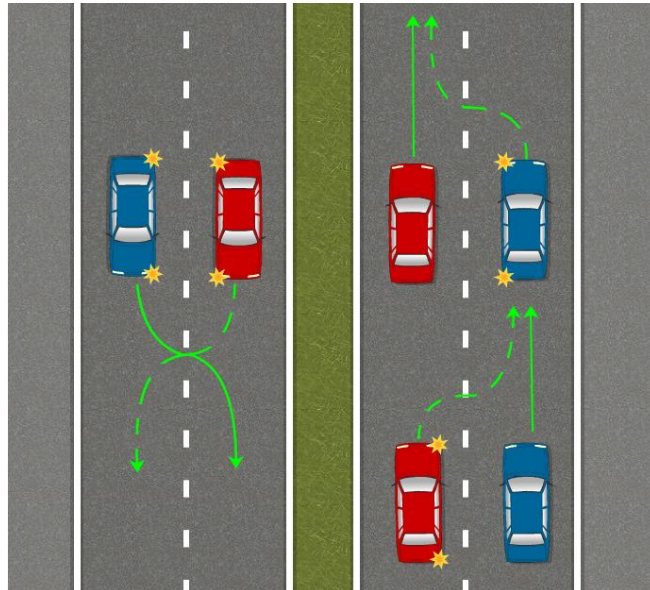


Рисунок 6.5 – Перестроение транспортных средств

Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей ТС не оказалось на стороне встречного движения. Поворот направо должен выполняться из крайнего правого положения и должен быть завершён как можно ближе к правому краю ПЧ. Поворот налево и разворот должны выполняться из крайнего левого положения (через центр перекрестка) и могут быть завершены на любую из полос попутного направления (рисунок 6.6а)

На дорогах, имеющих по две полосы для движения, в НП водитель сам выбирает наиболее удобную для движения полосу, вне НП запрещено занимать левую полосу при свободной правой (рисунок 6.6б).

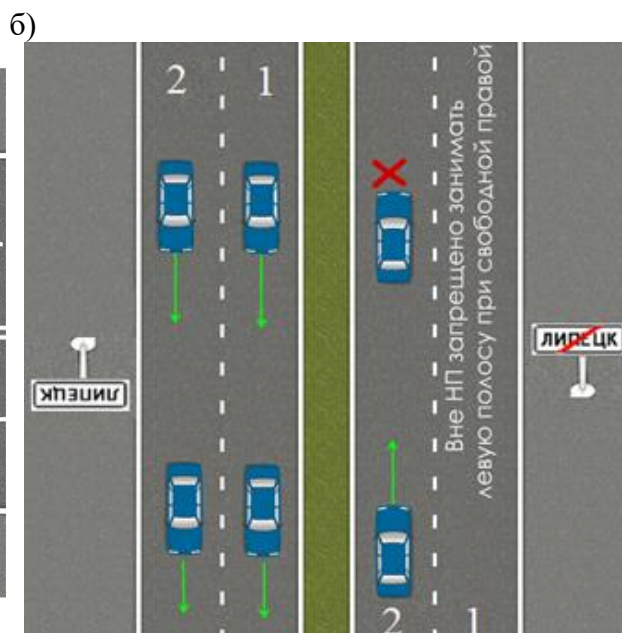
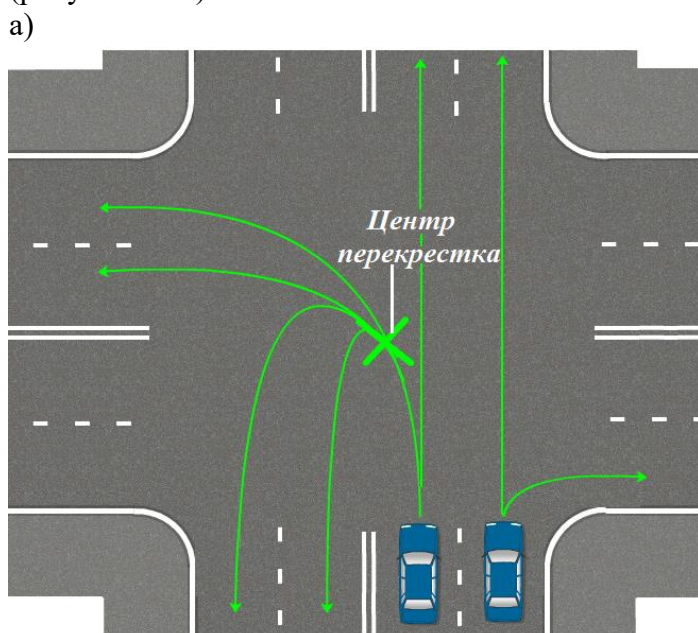


Рисунок 6.6 – Выполнение поворотов и разворота на перекрестке и расположение ТС на ПЧ, имеющих две полосы для движения в каждом направлении

При выполнении поворотов водители часто не выполняют требования ПДД. Рассмотрим несколько примеров, которые позволят исключить ошибки при выполнении таких маневров.

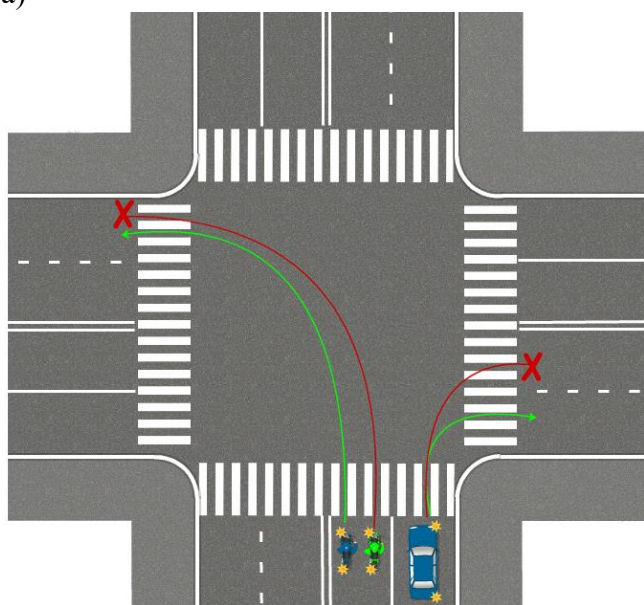
Пример 1. Водитель зеленого мотоцикла нарушает ПДД, т.к. он должен был занять на ПЧ не только левую полосу, но и крайнее левое положение. Водитель легкового автомобиля нарушает ПДД, т.к. при повороте направо должен был двигаться ближе к правому краю ПЧ, т.е. повернуть на крайнюю правую полосу (рисунок 6.7а).

Пример 2. Водители, поворачивающие налево или производящие разворот, будут нарушать ПДД, если они выполняют эти маневры не через центр перекрестка и не из крайней левой полосы (рисунок 6.7б).

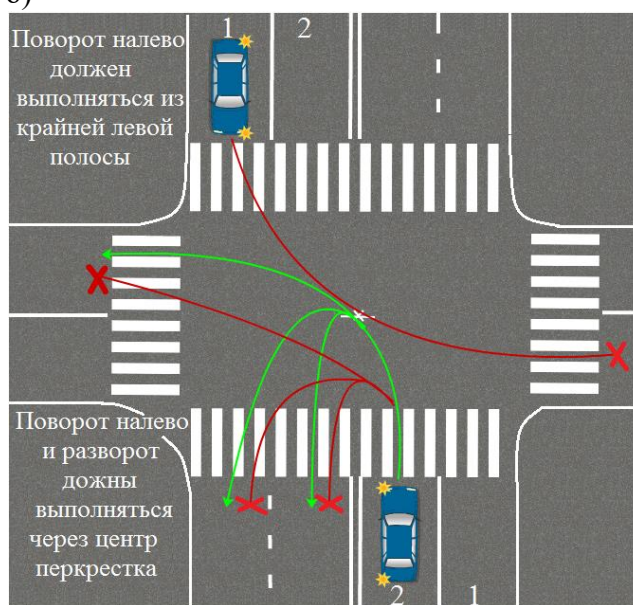
Пример 3. Водитель, поворачивающий налево от правого края ПЧ, будет нарушать ПДД, т.к. он не занял левую полосу (на рисунке ТС движутся по дороге с односторонним движением). Поэтому перед поворотом налево, водитель должен перестроиться на крайнюю левую полосу. Знак 1.21 «Двухстороннее движение» предупреждает о приближении к началу дороги со встречным движением (этот участок начнется за перекрестком) (рисунок 6.7 в).

Пример 4. Водитель, разворачивающийся на дороге с односторонним движением (навстречу потоку), будет нарушать ПДД. Знак 1.21 «Двухстороннее движение» предупреждает о приближении к началу дороги со встречным движением (рисунок 6.7г).

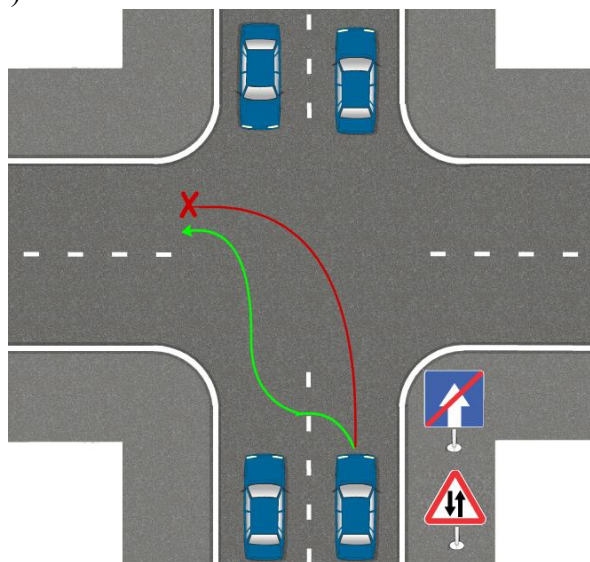
а)



б)



в)



г)

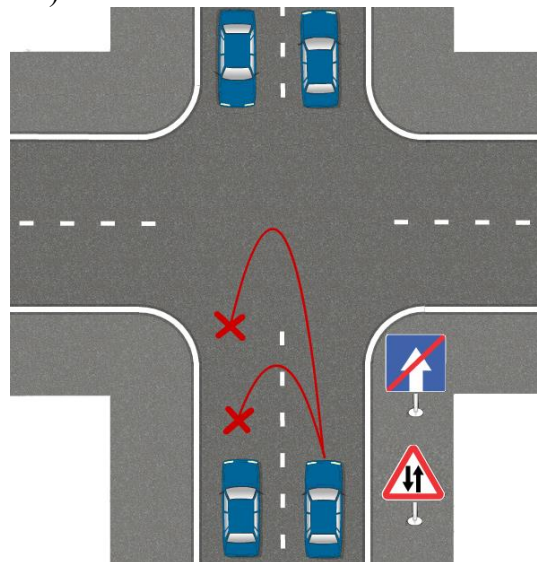


Рисунок 6.7 – Примеры выполнения поворотов и разворотов и типичные ошибки при их выполнении

На дорогах, имеющих по три и более полосы для движения, в НП водитель сам выбирает наиболее удобную для движения полосу, кроме крайней левой. Движение по крайней левой полосе разрешается при интенсивном движении на других полосах, а также для опережения, поворота налево и разворота, однако движение грузовых автомобилей с РММ более 2,5 т по этой полосе запрещено, допускается заезжать только для поворота налево и разворота, вне НП запрещено занимать левую полосу при свободной правой (рисунок 6.8).

При повороте направо нужно двигаться по возможности ближе к правому краю ПЧ, но если правая полоса дороги, на которую вы поворачиваете, занята стоящим ТС, поворот направо можно выполнить на вторую полосу.

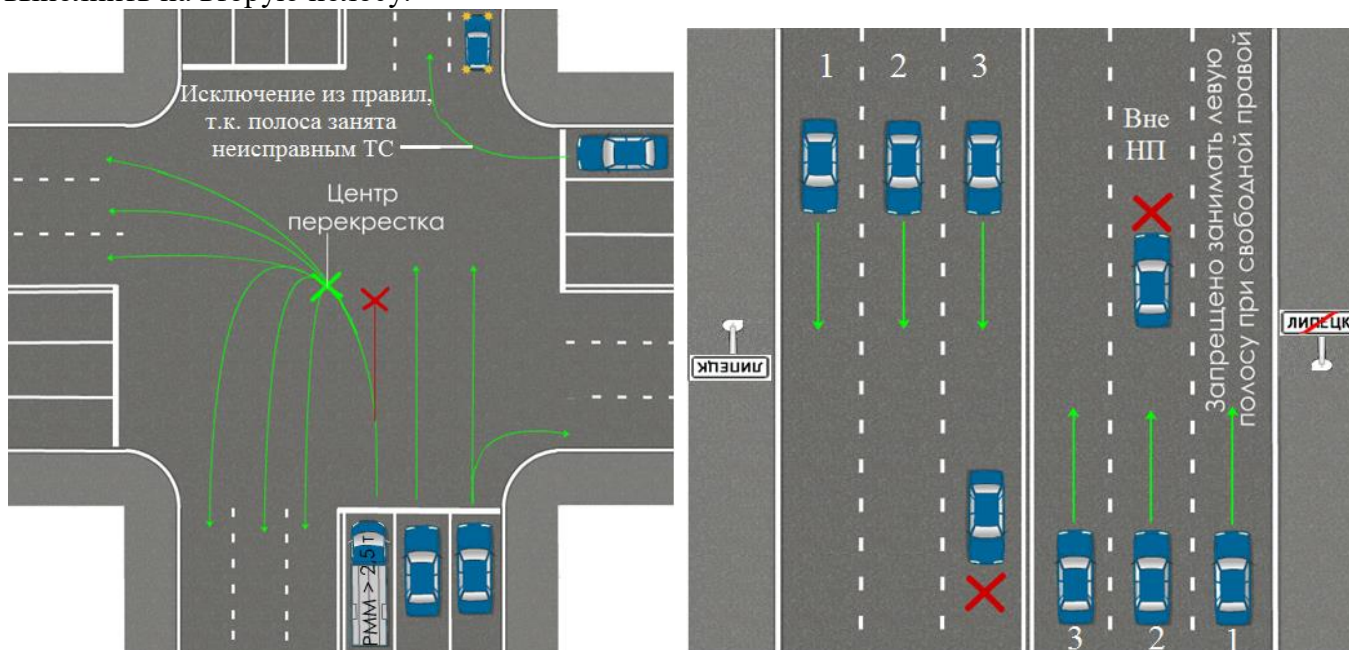


Рисунок 6.8 - Выполнение поворотов и разворота на перекрестке и расположение ТС на ПЧ, имеющих три и более полосы для движения в каждом направлении

На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, из которых крайняя правая полоса используется для движения в попутном направлении; средняя для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота; крайняя левая для встречного движения. Выезжать на крайнюю левую полосу запрещается (рисунок 6.9).

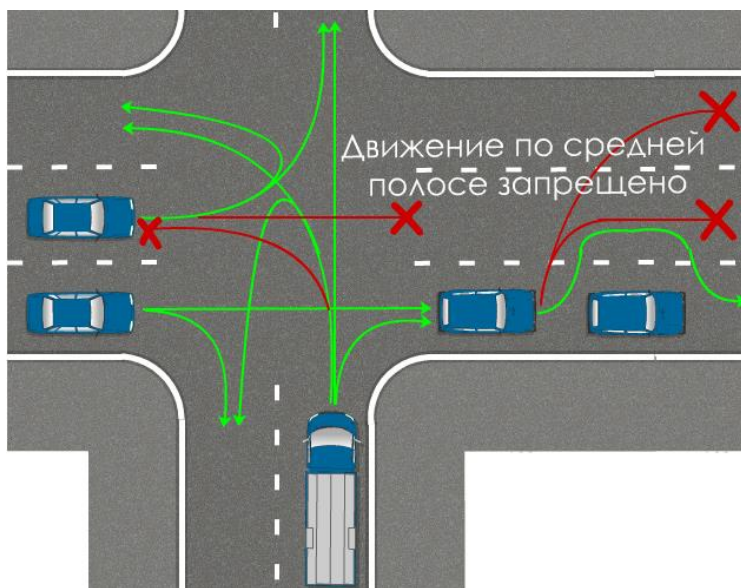


Рисунок 6.9 - Выполнение поворотов и разворота на перекрестке имеющих три полосы для движения

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них (рисунок 6.10а). При этом не должно создаваться помех трамваю. При наличии знаков 5.15.1 или 5.15.2 (направление движения по полосам) движение по трамвайным путям запрещено (рисунок 6.10б).

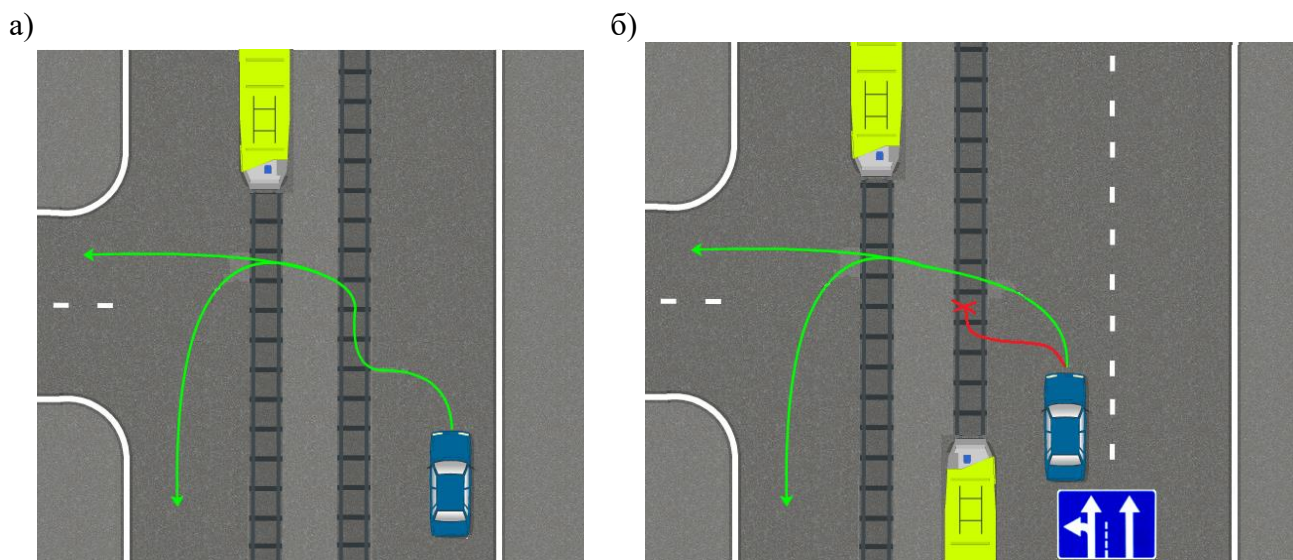


Рисунок 6.10 – Движение по трамвайным путям

Если при развороте вне перекрестка ширина ПЧ недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края ПЧ (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным ТС.

В случаях, когда траектории движения ТС пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому ТС приближается справа.

При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней. При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу ТС, движущимся по этой дороге.

Разворот запрещается: на пешеходных переходах; в тоннелях; на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними; на железнодорожных переездах (рисунок 6.11а); в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м (рисунок 6.11б); местах остановок МТС (рисунок 6.11в).

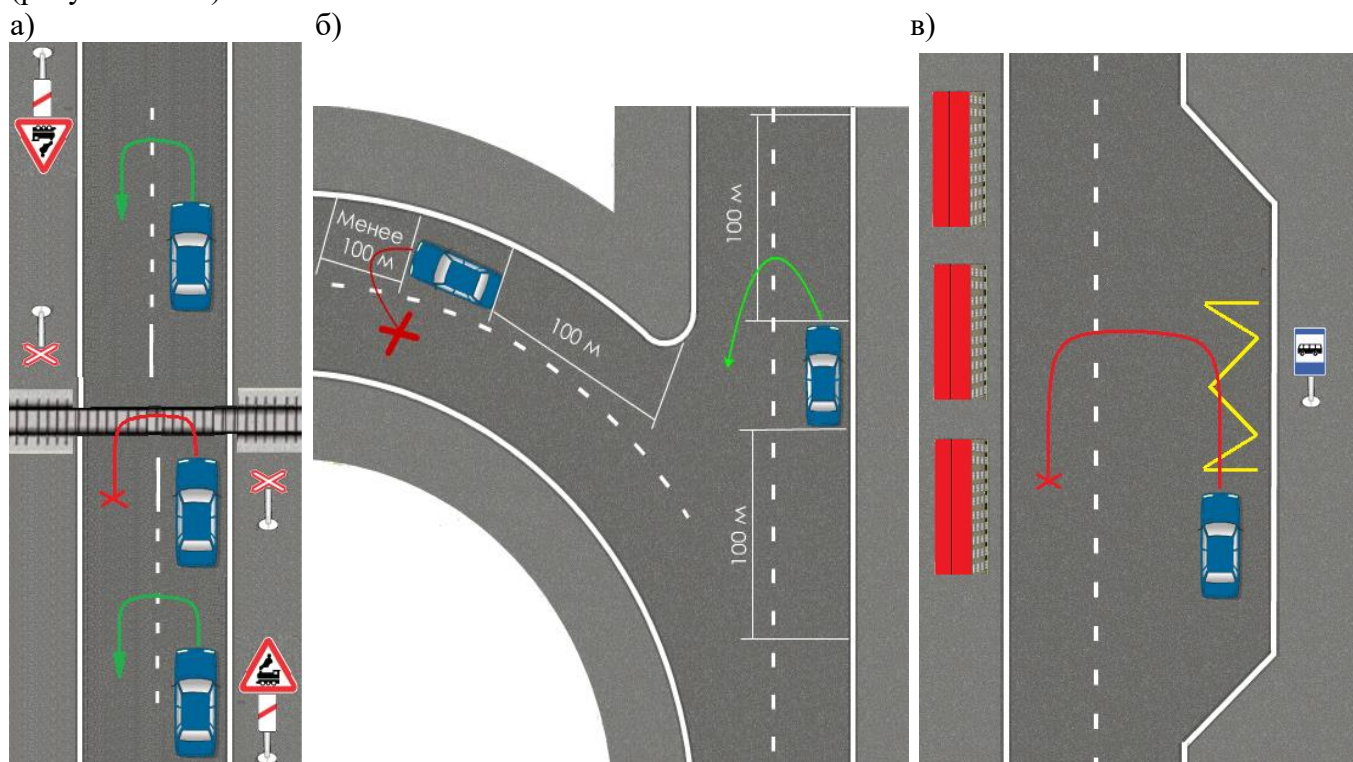


Рисунок 6.11 – Места запрещения разворота

Движение ТС задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот (рисунок 6.12)

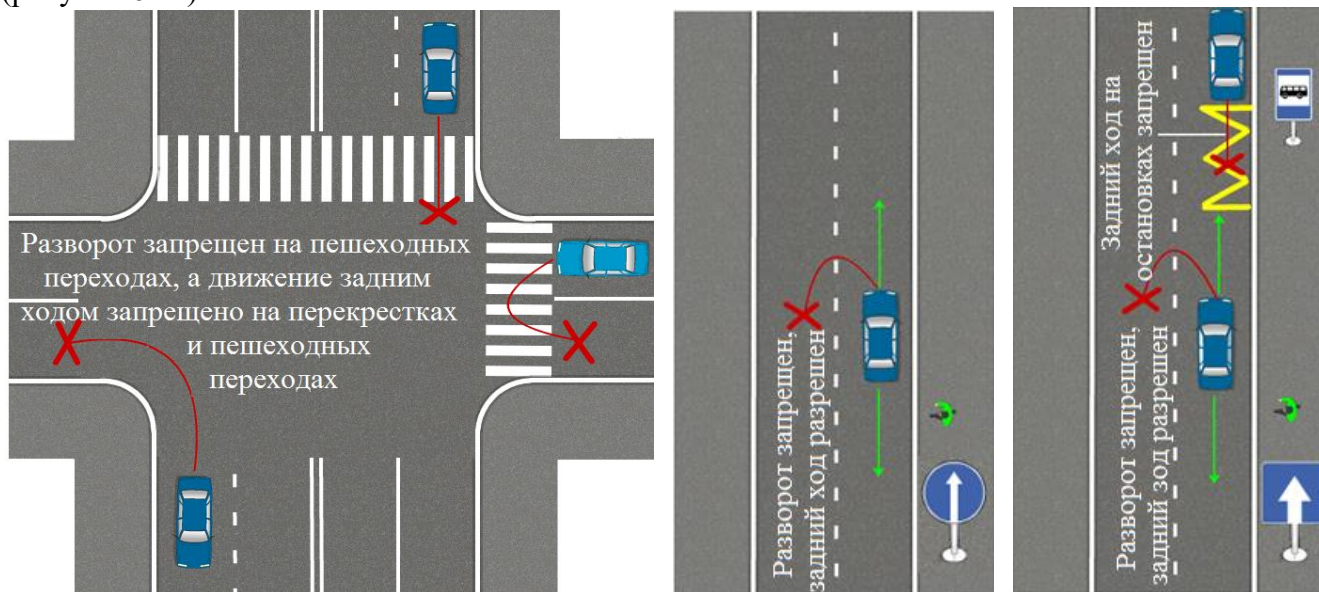


Рисунок 6.12 – Места, где запрещен разворот и движение задним ходом

Количество полос движения для безрельсовых ТС определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины ПЧ, габаритов ТС и необходимых интервалов между ними. В пределах одной полосы мотоциклам без бокового прицепа ПДД не запрещают двигаться в два ряда.

ТС, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево, разворотом или остановкой.

Если ПЧ разделена на полосы линиями разметки, движение ТС должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

Запрещается движение ТС по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам за исключением машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути ТС, подвозящих грузы к торговым и другим, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

7. Обгон, опережение, встречный разъезд

Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

Водителю запрещается выполнять обгон (опережение) в случаях, если:

- ТС, движущееся впереди, производит обгон (опережение) или объезд препятствия;
- следующее за ним ТС начало обгон (опережение) (рисунок 7.1);
- ТС, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево (рисунок 7.2);
- по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому (опережаемому) ТС, вернуться на ранее занимаемую полосу.



Рисунок 7.1 – Выполнение обгона (опережения)

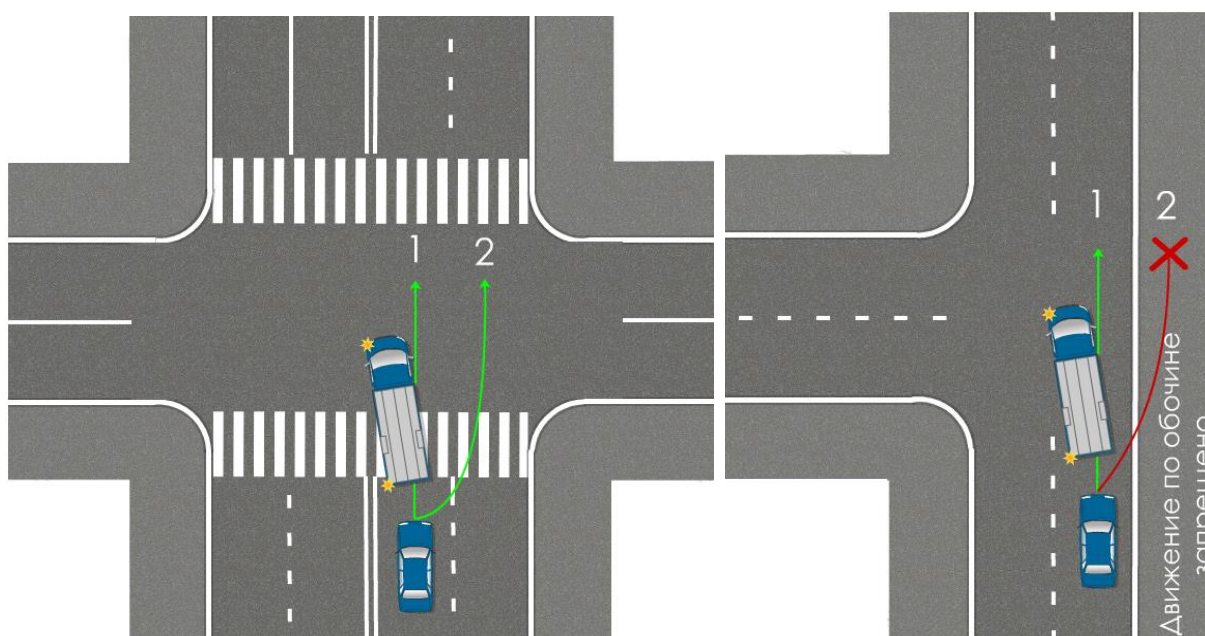


Рисунок 7.2 – Выполнение опережения

Водителю обгоняемого ТС запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями, поэтому он должен двигаться с прежней или меньшей скоростью.

Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках (рисунок 7.3а), а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной (рисунок 7.3 б,в,г);
- на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;
- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними (рисунок 7.4а);
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;

- в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью (рисунок 7.4 б,в,г).

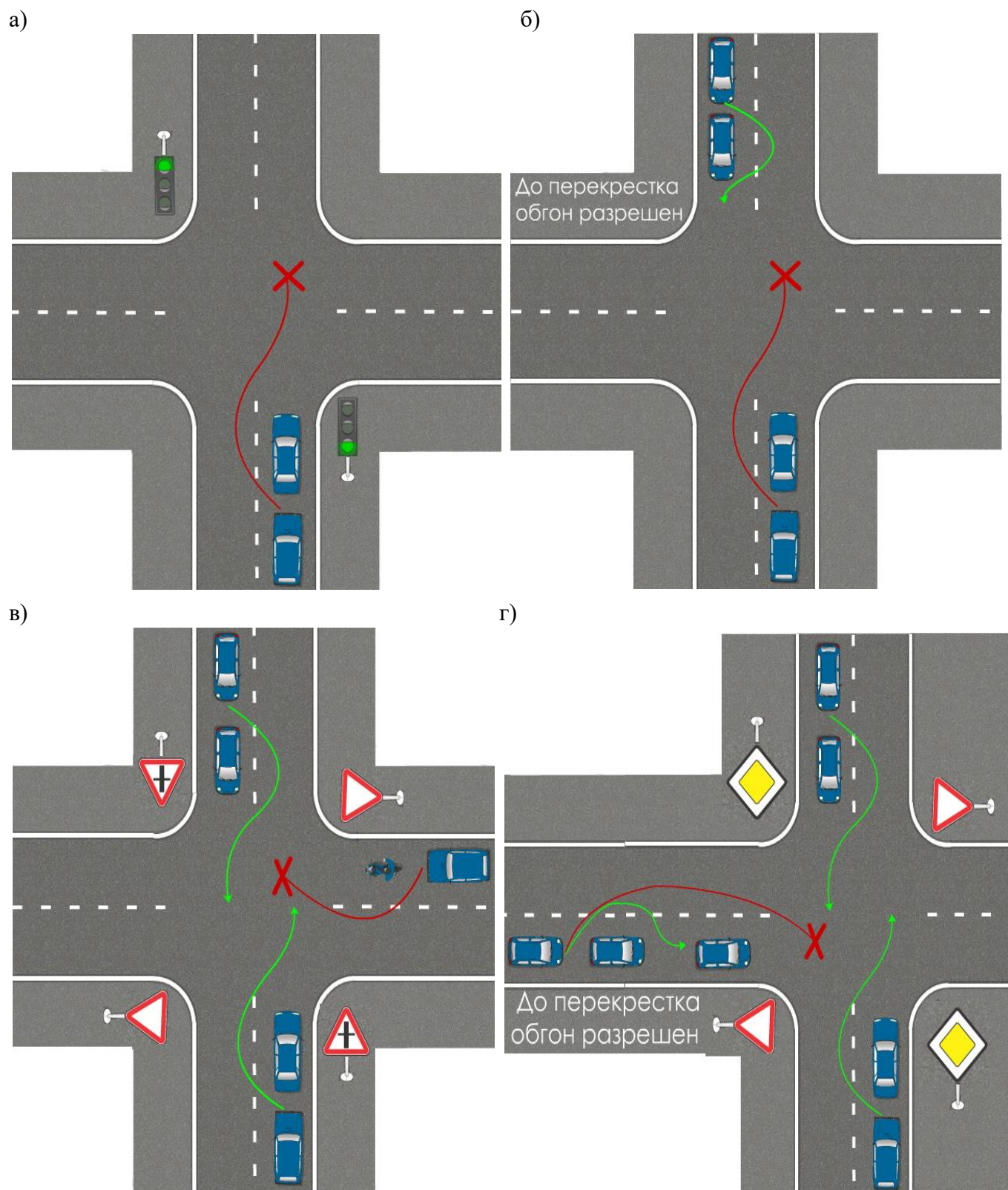
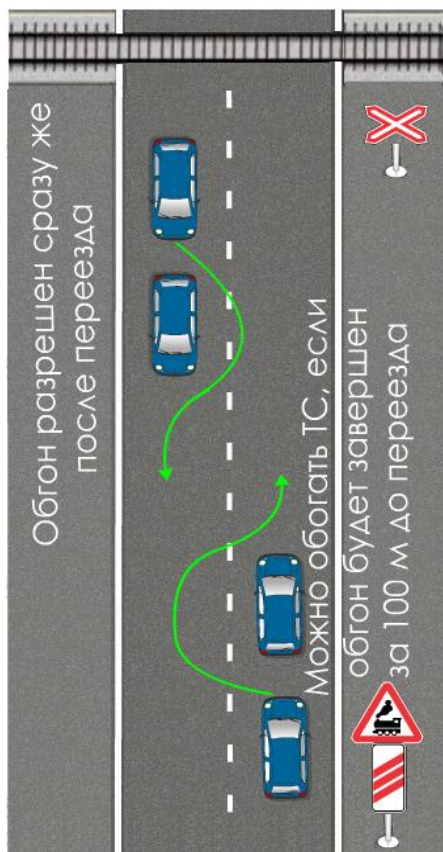
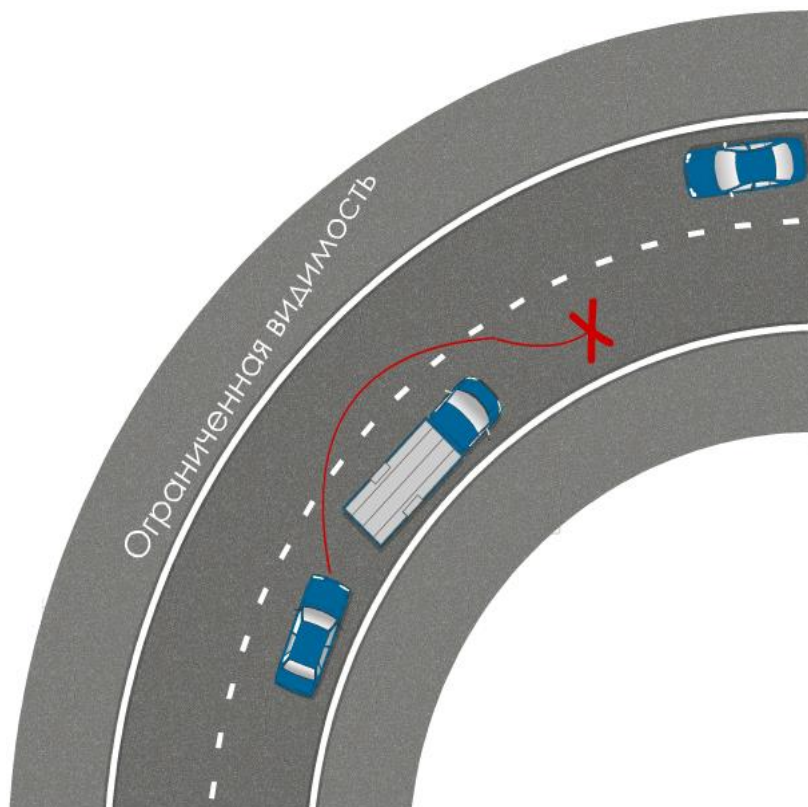


Рисунок 7.3 – Места, где запрещен обгон на перекрестках

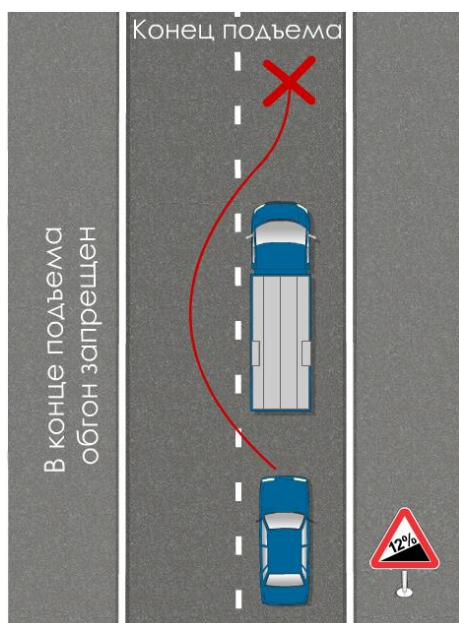
а)



б)



в)



г)

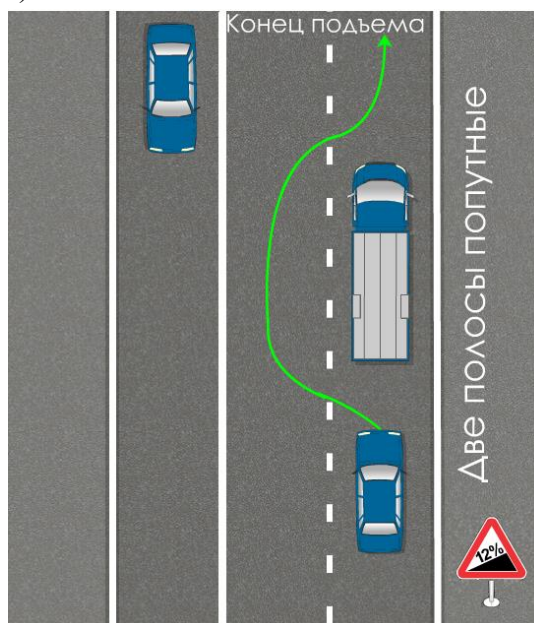
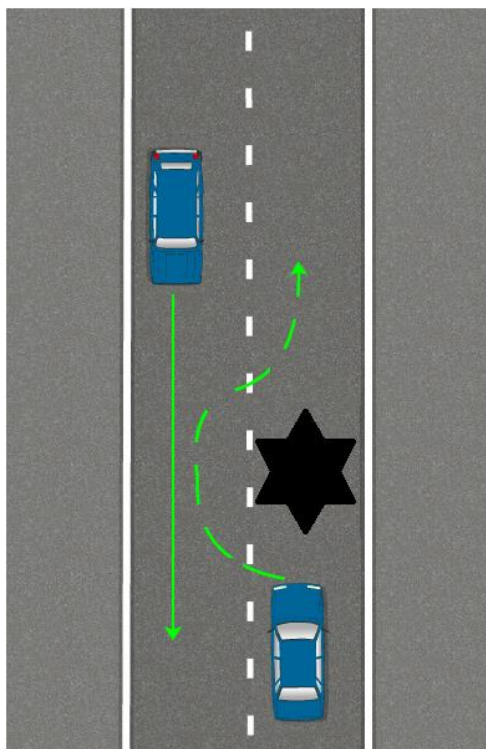


Рисунок 7.4 – Места, где запрещен обгон

В случае если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу (рисунок 7.5а). Уступить дорогу при наличии препятствия на уклонах, обозначенных знаками 1.13 «Крутой спуск» и 1.14 «Крутой подъем», должен водитель ТС, движущегося на спуск (рисунок 7.5б).

а)



б)

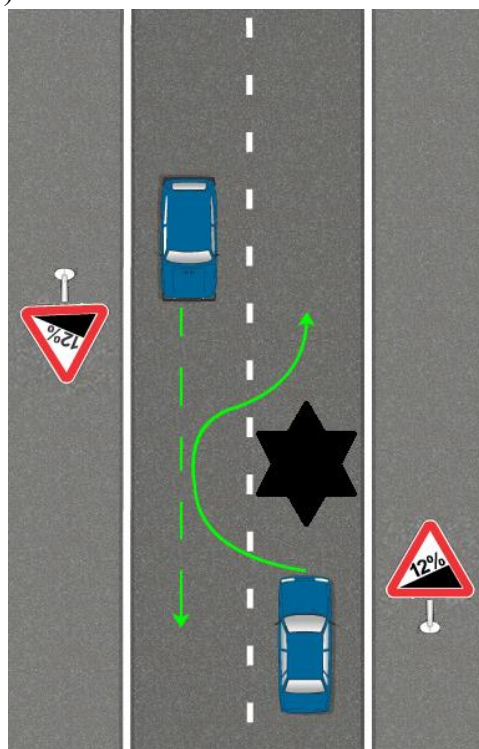


Рисунок 7.5 – Движение при встречном разъезде